

## PROCEDURA PER IL RILASCIO DELLA TARGA STORICA ORIGINARIA

Grumello del Monte (BG), 31 gennaio 2024. Come è noto, la Circolare Ministeriale E.0269511 del 27.11.2023 che fa seguito agli Artt. 60 e 93, Comma 4, c.d.s., ha introdotto il regolamento per il rilascio delle cosiddette **targhe storiche**.

*Silvauto S.p.A.*, concessionaria specializzata nella vendita di **vetture storiche, supercar e da collezione**, sin dalle sue origini si offre di accompagnare i suoi clienti possessori di veicoli storici durante tutto l'iter di re-immatricolazione, dalla richiesta iniziale all'ottenimento finale, permettendo loro di acquisire le targhe originarie.

Precisiamo inoltre che, se un veicolo ha avuto nella sua vita varie targhe, viene data possibilità al richiedente di ottenere la targa storica di sua preferenza, perciò scegliendo anche tra quelle **successive** alla prima immatricolazione.

La procedura per ottenere la targa originaria si divide in **tre fasi**:

1. PRESENTAZIONE ALL'UFFICIO PROVINCIALE DELLA MOTORIZZAZIONE DEL FASCICOLO CARTACEO RELATIVO AL VEICOLO PER IL QUALE SI CHIEDE IL RILASCIO DELLA TARGA STORICA
2. TRASMISSIONE DEL FASCICOLO DIGITALE PER LA REIMMATICOLAZIONE DEL VEICOLO CON LA TARGA STORICA
3. DOMANDA PER IL RILASCIO DELLA TARGA STORICA

La prima fase coincide con la richiesta della **fattibilità**, ovvero la concreta possibilità di ottenere la targa originaria. Si deve pertanto presentare un fascicolo cartaceo composto dal CRS del veicolo, la carta di circolazione, il foglio complementare o certificato di proprietà. In assenza dei documenti di circolazione o della mancata corrispondenza tra la targa in uso e la targa originaria, il fascicolo dovrà essere accompagnato da estratto cronologico.

Gli originali devono essere accompagnati dalle rispettive copie in modo tale che, subito dopo la **presentazione**, il funzionario della **Motorizzazione** possa provvedere alla restituzione degli originali.

Importante da sottolineare è che il veicolo per poter riottenere la targa storica deve rientrare nelle caratteristiche della storicità (**avere almeno venti anni**).

Ottenuto il benestare da parte della **Motorizzazione** si procede con la seconda fase, quella con la quale si richiede la **re-immatricolazione** del veicolo con la targa originaria prescelta. In questa fase si procede con l'istanza unificata (IU1) e il fascicolo digitale al quale si allegano le copie di tutta la documentazione presentata nella prima fase in formato elettronico.

Al termine della seconda fase, dopo la **convalida** da parte del **P.R.A.** il veicolo assume di diritto la "nuova targa" cioè quella storica richiesta. La terza fase è quella con la quale l'intestatario del veicolo chiede il rilascio **materiale** della targa storica, oggetto della pratica di re-immatricolazione.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi chiarimento sull'argomento e vi attendiamo presso la nostra sede per visionare le nostre numerose proposte di auto d'epoca e da collezione.